

# 2025 DUNLOP YAMAHA Enjoy & FLR CUP

## FLR CUP

### 特別規則書

#### 第1章 大会開催に関する事項

##### 1・イベントの開催場所・日程

Rd.1	つま恋カートコース	3月16日	予選スプリントレース&200分耐久
Rd.2	つま恋カートコース	5月25日	予選スプリントレース&200分耐久
Rd.3	つま恋カートコース	7月20日	予選スプリントレース&200分耐久（交流戦）
Rd.4	石野サーキット	8月31日	石野enjoy 耐久レース Rd.3（交流戦）
Rd.5	つま恋カートコース	10月5日	予選スプリントレース&300分耐久

※諸般の事情により、変更される場合があります。

##### 2・大会コンセプト

- 1) スポーツマンシップに準じ、順位にこだわらず完走目標で全チーム全参加者が楽しめるイベントを目指します。
- 2) ペナルティがなくマナーの良いモータースポーツイベントを目指します。
- 3) 初めて参加するチームに対しても、参加者の協力で暖かく迎え入れ全員で楽しめるイベントを目指します。
- 4) 本大会規則書に順じルールとマナーを厳守し、他を中傷せず、安全で公平なモータースポーツを楽しめるイベントを目指します。

##### 3・大会の延期、中止及び変更に関する事項

主催者は、大会の一部あるいは全部を延期、中止することができます。イベントすべてが取りやめになった場合エントリー費は大会事務手数料を引いて返還されます。延期の場合エントリーフィーはそのまま引き継がれます。返還希望の場合は手数料を引いて返還されます。エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失について主催者に抗議する権利を保有しません。なお、主催者はイベントの内容及び規則をシーズン途中であっても変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

#### 第2章 大会参加に関する事項

##### 1・エントリー、各種費用

- 1) エントリー費用 1チーム ¥41,800-、Rd.4 ¥52,800／年間エントリー（石野交流戦を除く）は、¥41,800-
- 2) 大会指定ディストリビューションダンロップ SL98タイヤ ¥28,600-
- 3) エンジンレンタル ¥6,600- 4) シャーシレンタル ¥11,000-

##### 2・エントリー受付け及び受理

###### 1) エントリー受付

開催日の1ヶ月前からの受付開始となります。年間エントリーの受付は、第1戦のエントリー締切日までとします。

エントリー費は指定期限までに銀行振込及び、カートコースにてお支払いください。

遅延エントリーには、事務手数料2,200円がかかります。ご了承ください。

開幕戦エントリー時に年間エントリー宣言ができます。年間エントリー宣言者には、最終戦のエントリー費の割引が適用されます。（最終戦までの全戦出場が条件。エントリーせずに全戦出場しても割引は適用されません。）

エントリーはHP、カートコース受付、E-Mail : f\_lap@mac.com、FAX:053-474-0077、公式グループラインまで。

振込先は、浜松いわた信用金庫 野口支店：2106789 株式会社F・LAPコミュニケーションズ

## 2) 参加資格

中学生以上で、健康でカートをコントロールする技術を有し、走行ルール、マナーを熟知し、安全に楽しくイベントができるドライバーであること。安全に走行できる装備で参加できる者。中学生のドライバーはチーム全体の50%以下とします。未成年者は親権者の同意が必要です。18才以下のドライバーは、カートライセンス必備とします。  
FLPスポーツ安全保険の加入が必備となります。つま恋カートコース会員はFLPスポーツ安全保険自動付帯となります。  
1チームの参加人数は2名～6名（最終戦は3名～6名）とします。

## 3) ドライバーの登録・変更

エントリーネームは、8文字以下で名前を確認できる場合のみ可とします。  
原則一週間前までに確定。当日受付までは変更が可能ですが当日変更は有料とします（事務費@3,300円）

## 4) FLPスポーツ安全保険

ドライバー全員はレース時に有効なFORMATION LAP PROJECT(FLP)スポーツ安全保険の加入が必備となります。  
レースにドライバーとして参加せずピットクルーとして登録する場合も、FLPスポーツ安全保険が必備となります。  
ピットクルーはレース中のピット作業、カートの整備、給油作業の補助等ができるものとする。  
レース前日までに事務局、カートコース受付にてお手続きを済ませてください。

## 5) エントリーの完了

チーム編成登録書の提出、つま恋カートコース会員の加入手続き、エントリー費のお支払いが確認された時点でエントリー受付完了とします。一旦受理されたエントリー費及びつま恋コース会員費は、いかなる理由があっても返還されません。

## 6) 提出書類について

エントリーに必要な書類は当日受付までに提出願います。  
誓約書にチーム全員の署名・車検自己申告書・車載カメラ承諾書、無線装置承諾書。

## 7) 主催者の権限

主催者は理由を示さずエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。  
この場合、エントリー費は全額返還されます。また、拒否通知は前日までに通知されます。

# 第3章 出場車両に関する事項

## 1) エンジン規定、その他について

使用エンジンはYAMAHA MZ200-RK(7DH),MZ200-RKC(7D9)のみとし、エンジン本体は完全ノーマルとする。  
※変更が許される項目  
ジェット：1HX-14231-18,1HX-1423E-36-A0,1HX-1423A-69,1HX-1423E-37-A0,1HX-E4143-19-A0  
マフラー：溶接補強、補強ステーの追加。  
エアシュラウド：7CN-E2651-01、シールプラグキャップ：7CP-H2372-00  
プラグ・オイル・エンジンマウント（プレート）：自由  
ピストン：7ED-E1631-10-A0,7DH-E1635-00,7DH-E1636-00  
ピストンリング：7DH-E16100-00,7DH-E1610-10,7DH-E1610-20  
エアークリーナー：純正マニホールド(7DH-E440P-SP)+ 純正パワークリーナー(7DH-E4401-SP) or FLP品へ変更可  
エアークリーナー変更後のプローバイの大気開放を禁止。キャッチタンク必備。  
サービスマニュアルに定められる、各種調整。  
各種調整、O/Hを行った場合は、エンジンO/H申告書の提出が必要となります。  
使用ガソリン：一般市販のレギュラーまたは、ハイオクガソリンに限る。

## 2) 車両規定、その他について

フレームは安全に走行できる、車両であることとし、自由とする。  
前・上・後部をカバーした、金属ステーで取り付けられたチェーンカバーを必備とする。  
カウル類は前後左右ともに規定の取り付け方法で取り付けられたものとし、テープ等で取り付け部分を補強したりすることは禁止します。リアは大型金属バンパーでも可とする。フロントブレーキの搭載は自由とする。  
バックミラーの搭載は自由。その場合はフロントゼッケンパネルステー等、金属部への取付けとする。

予備チェーンの搭載は不可とします。

ゼッケンは前後左右必備とし、わかりやすい書体とし色、ベース色は自由とする。

希望ゼッケンは、前年参加車両を優先し先着エントリー順とする。

Fドライブ、Rドライブは自由（チェーン219に限る）とする。

### 3) タイヤ、ホイール規定について

指定タイヤはダンロップSL98オールウエザータイヤとし、主催者から販売配布されるタイヤのみとします。中古タイヤの場合は前回までに使用しFLP印の押されたものの使用は可能。**交流戦では石野耐久戦刻印も可とする。**安全なレイン走行可能な前後溝のある（2mm以上）タイヤが1セット以上必要となります。測定方法はタイヤ空気圧を1.0入れた状態で、進行方向と90°に指定タイヤ溝ゲージをセットし中央溝の深さを測定（測定交差90%）いたします。レース終了後トレッド剥離していた場合は車検失格になります。公式練習を含めレースに使用できるタイヤは、車検で封印された2セットまでとする。ホイールサイズはフロント、リア共に自由。材質も自由とする。

### 4) 車両検査について

車両は受付時の車検自己申告書の提出をもって自己管理とします。ゴール後の車検があります。朝の車検では各ドライバーの重量のみを計測し決勝ゴール後の規定車両乾燥重量を決定します。各ドライバーは車検員の指示に従い、各自レース走行状態でチームごとの重量計測を受けて下さい（**ポケットから携帯等の私物を出すこと**）。使用タイヤは裏表にゼッケン番号を記入し車検での封印を受けて下さい。技術委員が行う条項の検査に応じない場合は失格となります。

### 5) 重量規定について

規定最低重量は、ドライバーと車両の合計で150kgとする。TT、予選後はドライバーと車両の合計で150kgを計測します。レース後の重量は朝車検で定められた車両重量とし、レース中これを下回ることはできません。決勝レース後の計測方法は車両のみとしますが、燃料を抜いての再検査を行う事があります。決勝スタート後のウエイト調整は禁止です。女性ドライバーは+10Kgで計測とする。（但し、現役カートドライバーは除き、緩和規定は1チーム1名までとする。）ウエイト搭載方法はM6以上のボルト、2本以上での固定とする。

### 6) 車両無線・携帯電話の使用について

日本電波法に合致する車両無線で、1対1の通話のみに対応の機種の利用を許可します。

使用できる無線装置は技適マーク付きの無線装置に限り、車検時に申告書の提出が必要となります。

性能証明等の必要書類の提出はチーム側で準備するものとする。



### 7) 車載カメラについて

個人での記録のため等、車載カメラの使用を許可しますが、レース結果の抗議等の資料としての使用は認めません。

**取り付け場所を指定（車両、ドライバー等）し、車載カメラ申告書を提出ください。ドライバーの場合は各自必要。**

### 8) 服装、装備について

服装は上下がつながっているつなぎ（長袖、長裾）以上を原則とします。グローブを着用（軍手は不可）

スーツの上から防寒具の装着は不可。フード等のある衣類を着込む場合はスーツから出ないようにしてください。

カート用レーシングスーツ着用を強く推奨します。ヘルメットはフルフェイスを着用。（オートバイ用も可、ジェット型は不可）。リブプロテクター、及びネックガードの装着を強く推奨します。

## 第4章 レース進行に関する事項

### 1・ドライバーズブリーフィング

ドライバーズブリーフィングは全員参加とする。

### 2・フラッグ

黄旗：危険信号。速度を落とせ。追い越し禁止。

1本振動：トラック脇あるいはトラック上的一部に危険箇所がある。

2本振動：進路変更あるいは停止準備。全面的または部分的にトラックが閉鎖されている。

緑旗：トラックが走行可能である。

NZ解除、再スタート。

青旗：自分を追い越そうとしているより速い車両に進路を譲れ

チェックカーフラッグ：レース終了

黑白斜め旗：スポーツ精神に反する行為をしたドライバーに対する警告

※番号と同時に出された場合は、ピットスルーペナルティ

オレンジボール：車両に機械的欠陥が認められるため、表示された数字の車両はピットインを命ぜられる。

赤旗：大きなアクシデント等の発生により競技の継続が困難な場合。

### 3・公式練習及びタイムトライアル

全てのドライバーは、公式練習の時間内に走行する義務があります。公式練習の残り5分になるとピットロード入り口が閉鎖されます。同時にタイム計測が開始されチェックカーまでの間に記録されたタイムによりスプリント予選のスターティンググリッドが決定されます。ゴール後車検にて規定重量（150Kg）の計測があります。

T/Tでの重量失格の場合は、タイム抹消により予選最後尾スタートとする。複数台の違反車が出た場合は、不足重量の少ない順にて予選スタート順位を決定する。

### 4・スプリント予選

T/T順位により整列し12周の予選スプリントレースを開催します。ゴール後車検にて規定重量の計測があります。予選での重量失格の場合は順位抹消により決勝最後尾スタートとする。重量失格車が複数出た場合は、不足重量の少ない順で決勝グリッドを決定する。

### 5・レコノサンス

決勝スタート30分前になるとピット出口がオープンされます。15分後のゲートクローズまでに各車両は自走にてスターティンググリッドに着きます。ゲートクローズまではコースの走行が可能です。走行が必要な車両はグリッドを回避しピットロードを迂回してコースを走行して下さい。グリッド上の工具の持ち込み、作業は禁止とします。ピットクローズ時間までは、ピット作業も可能です。ゲートクローズに間に合わなかった車両は、最後尾スタート。スタートに間に合わなかった車両はピットレーンスタートとする。

### 6・決勝

決勝スタートグリッドは予選を完走（7周以上を走行）した予選順位上位10位までリバースグリッドでのスタートとなります。スタート時間2分前にフォーメーションラップが開始され、グリッドに再整列後シグナル点灯。その後シグナル消灯にて決勝レースがスタートします。フォーメーションラップのやり直し等がありスタート時間が5分以上遅れない限り、レーススタート時間はシグナル消灯時間ではなく、決勝スタート予定時間でカウントをスタートします。この場合の時計はオフィシャルの時計を正しい時間とします。順位はレース終了時間後、コントロールラインで最多周回数の車両にチェックマークが振られ、チェックマークを受けた完走車はその周回数で順位が決定いたします。完走者とはトップがコントロールラインを通過し3分以内に自力で同ラインを通過しチェックマークを受けた者とします。チェックマークを受けていない車両はチェックマークを受けた車両の後に順位を確定する。規定の時間を終了する以前に誤ってチェックマーク旗が表示された場合は、その時点を以ってイベント終了とします。また遅れて(時間又は周回数)チェックマーク旗が表示された場合は、チェックマーク旗とは無関係に、イベントは規定の周回数で終了したものとして順位が決定されます。コントロールライン通過コントロールライン通過後チェックマークを受けたドライバーは徐々にスピードを落とし(追越禁止)コースを走行し、スターティンググリッドに整列。トップ車両のチェックマークラップに続き、ピットレーンを逆走で侵入してください。

### 7・ドライバー交代

各チーム指定された時間内に1回以上、合計最低9回以上指定場所でドライバーチェンジをしてください。その際ピットロードは最徐行で指定エリアに進み交代してください。前車が交代エリアに停止している場合は停止線にて待機してお待ちください。各登録ドライバーの出走回数は、最多回出走ドライバーと最小回数出走ドライバーの回数の差は①回以内とし、各自最低連続走行時間15分1回をクリアするものとします。各ドライバーの走行時間は累積計算され、各チームの平均走行時間に対する達成率は最低70%以上最高150%以下とする。※4名チームの場合は、300分÷4の50分の平均走行時間となり、各ドライバーの累積規定走行時間は、最低が50分の70%で35分以上、最高が50分の150%で75分以下となる。但し **4名以上の各チームで1名のみ**この制限を緩和する。

但し女性ドライバー（現役カートドライバーを除く）は、走行回数をチーム内で最多回数とすることで走行達成率、最低連続走行時間を免除できものとするが、最高、最低達成率の1名の緩和は無しとする。

ドライバー交代申告は記名制として、走行終了ドライバーが規定時間内に申告を行う必要があります。

200分耐久レースの指定時間は、スタートから

| -30- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -30- | 合計3時間20分（200分）

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

の9ステイントになります。第1ステイントのみ、スタート後15分間は規定のドライバー交代は禁止とします。ピットロードの走行は最徐行、シケイン通過後の加速はペナルティーの対象となります。ピットイン・ピットアウト時は必ず片手を高く挙げて後方に合図をしてください。交代時エンジンはかけたままで結構ですが、交代時の作業はチェーンスプレーの使用のみ可とし、ヘルメット、リブガード等の貸し借りも禁止とします。

ドライバー交代エリアへは交代するドライバー2名と補助員（登録ドライバー及び登録ピットクルーのみ）の3名までの入場とする。

## 8・給油作業

最低1回の給油ストップを義務付けします。給油によるピットストップは規定のドライバー交代と同時にを行うことができます。給油の場合はドライバー交代エリアにてに給油を係員に申告し、スタンドに載せ給油エリアに移動してください。給油後、指定場所に戻りタイマーの合図とともにスタートしてください。給油量は自由とし、最低3分間のピットストップが義務付けられます。給油には十分な時間がありますので、焦ることなく安全に給油作業をしてください。2回以上、給油によるピットインをする場合も給油は指定エリアのみの作業となり、最低3分間のピットストップが義務付けられます。燃料の持込みはすべて消防法により認められた金属製の携行缶を使用して下さい。給油と同時に他の作業を行なうことはできません（チェーンスプレーのみ可）。

給油エリアへは交代するドライバー2名と補助員（登録ドライバー及び登録ピットクルーのみ）の3名までの入場とする。

## 9・赤旗

コースの急激な状況変化(雨や砂利の散乱)や、トラブル車両の停止等によりレースの続行が危険となった場合、ピット出口を閉鎖し赤旗で走行を中断する場合があります。全車は直ちに減速しトラブル車両を避けピットに戻り、ピットロードに整列するものとする。赤旗後の再スタートの進行は、オフィシャルの指示に従ってください。

## 10・ニュートラリゼーション

コースの急激な状況変化(雨や砂利の散乱)やトラブル車両の停止等によりにレースの続行が危険となった場合、ニュートラリゼーション(以下NZ)となる場合があります。NZ導入決定の原因車両は自力復帰禁止とします。各ポストで黄旗が振られメインポストでSLOWボードが提示されると、NZ発動となりピット入り口が赤シグナルによりクローズされます。フルコースコーションとなり先頭車両のNo.が表示され、先頭車両は徐行、後ろの車両は徐行せず速やかに縦一列隊列を整えてください。隊列完成後はスロー走行となります。No.を表示された先頭車両は、3周以内にスロー走行で縦一列の隊列を整える義務があります。トラブル車両の撤去が終わると、黄旗は振動から静止となり次周でレース再開となります。コントロールラインで緑旗の振動の合図でレースが再開。レースの再開はコントロールラインからとなりますので、コントロールラインを通過するまでは1列整列を崩さず追い越し禁止となります。コントロールライン手前で並びかける事や横に出る行為もペナルティの対象となります。NZ発動中、ドライバー交代の規定時間をまたぐ場合は規定ステイント時間は延長されます。ピットロード青シグナル後、翌周までにピットストップしドライバー交代を済ませて下さい。延長された次のステイントの終了時刻は変わりませんので、ドライバーの交替時刻に注意して下さい。また、給油が必要でピットインする場合は、ピットインし規定の給油方法に従って給油して下さい。この場合はペナルティの対象となります。

またこのタイミング等の判断は担当オフィシャルの決定により、その件についての抗議は受け付けません。

## 11・ウェイトハンディ制

決勝結果に基づき次戦以降ウェイトハンディ制を導入いたします。15ポイント以上の決勝ポイントを獲得したチームに対し、決勝獲得ポイント×100gのウェイトハンディを課します。次戦も同様のウェイトハンディ制を導入し累積したウェイトハンディで走行するものとしますが、ノーカウントに終わった場合は次戦でのウェイトハンディは消滅します。**石野交流戦の成績には導入しません。**最終戦につきましては、全車ウェイトハンディなしとします。

## 12・車検

ゴール、計量後、全車車両保管となります。燃料を抜いての再計量を行いますが、これを省略する場合もあります。

## 第5章 ペナルティカタログ

### 1・ドライバーズブリーフィング

チーム内で参加しない者がいた場合。T/T-1グリッド降格。

### 2・フラッグ

黄旗無視(追い越し禁止)・ピットスルーペナルティ

黄旗無視(順位に利得があった場合)・ピットスルーペナルティ+1周減算

※警告旗(白／黒)が出る前に順位を戻した場合は、1周減算は免除

黄旗無視(減速)・ピットスルーペナルティ

オレンジボール無視(3回受けた場合)・1周減算、(4回以上1回につき)+1周減算、Wチェックマーク・1周減算

### 3・公式練習及びタイムトライアル

公式練習の走行義務違反・T/T、1グリッド降格。重量違反の場合は、4-3を参照。

重量違反・失格、車両違反・失格、タイヤ規定違反・失格。スプリント予選は最後尾から出走可能。

### 4・スプリント予選

スタートでのフライング・ピットスルーペナルティ

ドライバー違反・失格。重量違反の場合は、4-4を参照。

重量違反・失格、車両違反・失格、タイヤ規定違反・失格。決勝は最後尾から出走可能。

### 5・レコノサンス

ピットクローズ時間違反・ピットスルーペナルティ(第1ドライバーでスタート15分以内に消化)

コース上作業違反・1周減算

### 6・決勝

プッシング(いかなる場合でも)、**ピットイン時の徐行車両の追い越し**・ピットスルーペナルティ

プッシング(順位の利得があった場合)・ピットスルーペナルティ+1周減算

※順位を戻してピットインペナルティを受けた場合は、1周減算を免除

ブロッキング(後ろを見ての幅寄せ、コーナリング中の幅寄せ)・ピットスルーペナルティ

周回遅れ義務違反:より速い車両の走行を妨げないように安全かつ速やかに進路を譲る事・3周減算

無線装置、映像撮影装置の脱落、ウエイトの脱落・3周減算、ガス欠によりコース上に止まった場合・3周減算

### 7・ドライバー義務・交代

交代義務違反(決められたスティント内でドライバー交代がなかった場合)・1周減算

交代義務違反(一旦停止義務違反、前車がドライバー交代している場合)・1周減算

交代義務違反(走行回数義務違反)・1周減算

交代義務違反(最低走行時間義務違反)・1周減算

交代義務違反(累積最低最高走行時間義務違反、1名に付き)・1周減算

交代義務違反（入場制限義務違反）・1周減算

ピットロード速度違反（パイロンタッチ、シケイン通過後の加速）・ピットスルーペナルティ

※いつでも止まれる速度で走行。シケイン通過後の加速を禁止。ピット入り口からピット出口までの全域で制限

## 8・給油作業

給油義務違反（指定時間を守らなかった場合）・4周減算

給油義務違反（消化しなかった場合）・7周減算

給油義務違反（給油以外の作業をおこなった場合）・ピットスルーペナルティ

## 9・赤旗

レッドフラッグ無視・5周減算

ピットクローズ違反・ピットスルーペナルティ

## 10・ニュートラリゼーション

隊列義務・トップ車両による隊列整列違反・ピットスルーペナルティ

ピットクローズ義務違反・ピットスルーペナルティ

再スタート義務違反・ピットスルーペナルティ

翌周ピットイン義務違反・ピットスルーペナルティ

ニュートラリゼーション発動後、グリーンフラックまでの間のピットスルーペナルティーの消化は認めない。

## 11・受付・車検

規定重量違反・失格、車両違反・失格、タイヤ規定違反・失格。**必要書類提出義務違反・1周減算**

# 第6章 シリーズ成績に関する事項

決勝獲得ポイントは、チェックマークを受けたものが対象となり、最終戦は決勝のみ1.5倍とし、

1位-25、2位-18、3位-15、4位-12、5位-10、6位-8、7位-6、8位-4、9位-2、10位-1、とする。

予選獲得ポイントは、周回数の1/2以上を周回した車両が対象となり、

1位-8、2位-6、3位-4、4位-3、5位-2、6位-1、とする。

シリーズポイントは、**石野交流戦を外した、4戦（予選&決勝ポイント）の合計で決定されるものとする。**

同点の場合は、決勝上位入賞回数の多いチームを上位とする。赤旗などで決勝レースが中止となった場合は、レース

時間の2/3以上が経過していた場合は全ポイント、それ以下の場合は1/2のポイントがあたえられるものとする。

# 第7章 損害補償に関する事項

主催者及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車両の損害に対して、

主催、後援、協力、協賛するものの及び大会役員は一切の保証、責任を追わないものとする。

# 第8章 広告に関する事項

ナンバープレートに広告を表示することは認められません。また、参加車両の広告についてオーガナイザーは次のものに関して抹消する権限を有します、ドライバーはこれを拒否することができません。

1.公序良俗に反するもの 2.政治・宗教に関連したもの 3.本大会に関係するスポンサーと競合するもの

## 第9章 保険・共済会に関する事項

### FORMATION LAP PROJECT【(財)スポーツ安全協会】

1) FORMATION LAP PROJECT (FLP)のスポーツ安全保険にご加入下さい。つま恋カートコース会員自動付帯。

2025年4月から2026年3月までのつま恋カートコース練習走行、他FLP主催イベント全てに対応いたします。

保険のみの年会費は¥3,000です。f-lap.net 及び、つま恋カートコース受付にて前日までにお手続き下さい。

加入区分	対象範囲	損害保険金額				賠償責任保険 支払い限度額	突然死葬祭費用保険 支払い限度額
		死亡	後遺障害	入院(1日)	通院(1日)		
中学生以下	団体活動中と その往復中	2000万円	3000万円	4000円	1500円	対人対物1事故5億500万円 対人1人1億500万円	180万円
64歳以下		2000万円	3000万円	4000円	1500円		
65歳以上		600万円	900万円	1800円	1000円		

2) レース中事故等で怪我などをした場合はすみやかに必ず医師の診断を受けて下さい。

事故受付は事務局までお願ひいたします。診断がない場合保険が適用されない場合があります。

## 第10章 その他の事項

1) この特別規則書に定める項目は、安全や公平性及び、大会目的と合致する場合、変更することがあります。

変更する場合は 大会当日までに発表いたしますが、大会当日ブリーフィングで伝える場合があります。

2) 競技に関する最終判断は競技長に委ねることとします。

3) 本大会において撮影された写真及び動画は、スポーツカートの普及と振興のためSNS等に公開されることがあります。

4) 300分耐久のスティント数は

| -30- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -30- | 合計 5 時間 (300分)

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭

の14スティントになります。

5) 300分耐久の最低給油回数は2回とする。